|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | | Строительство участка автомобильной дороги Подъезд к с. Красноярск с мостом через р. Бастынбай от автомобильной дороги Адамовка - граница Республики Казахстан с км 5+500 до с. Красноярск в Адамовском районе Оренбургской области. |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | | Строительство участка автомобильной дороги Подъезд к с. Красноярск с мостом через р. Бастынбай от автомобильной дороги Адамовка - граница Республики Казахстан с км 5+500 до с. Красноярск в Адамовском районе Оренбургской области. |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | | Государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области». |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | Юридический адрес: 460000, г. Оренбург, ул. Пролетарская, д. 58. |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | | * Общество с ограниченной ответственностью «Оренбургавтодор». Юридический адрес: 460018, г. Оренбург, ул. Мало-Мельничная д. 38Б, кв. 65. ГИП - А.И. Ивлев. * Общество с ограниченной ответственностью «Ригель». Юридический адрес: 460014, г. Оренбург, ул. 9 Января, д. 24, пом. 1. ГИП - А.В. Тюрин. * Общество с ограниченной ответственностью «Оренбург-Газмонтаж». Юридический адрес: 460027, г. Оренбург, ул. Донгузская, д. 66. ГИП - Е.А. Гладких. * Общество с ограниченной ответственностью «Изыскатель». Юридический адрес: 443080, г. Самара, 6-я просека, д.142, ком. 28.29.30. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | | Участок автомобильной дороги Подъезд к с. Красноярск с мостом через р. Бастынбай от автомобильной дороги Адамовка - граница Республики Казахстан с км 5+500 до с.Красноярск. |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | 56-1-1-3-0042-18 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | 12.07.2018 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | | связь населенного пункта – село Красноярск – с населенными пунктами Оренбургской области. |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | IV |
|  | 15.3 | Общая площадь, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, м | Протяженность дороги (участка), с учетом моста- 460 |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Основная расчетная скорость- 80 км/ч  Число полос движения- 2  Ширина проезжей части- 6,0 м  Ширина обочин- 2х2,0 м.  Тип дорожной одежды- твердое покрытие переходного типа  Вид покрытия- щебеночно- песчаное покрытие С2  Пересечения и примыкания в одном уровне- 1 шт.  Расчетные нагрузки для дорожной одежды- АК-10  Расчетные нагрузки- АК-14; НК-14  Продолжительность строительства- 6 мес.  Мостовой переход:  Количество полос движения:-2  Ширина полосы движения- 3,0 м  Строительная длина всего (по концам сопряжения)- 56,55 м  Длина моста по открылкам- 53,15 м  Расчетная скорость на мостовом переходе – 80 км/час.  Тип дорожной одежды/вид покрытия- капитальный/ асфальтобетонное двухслойное, толщиной 90 мм  Мостя и путепроводы: в т.ч. мост- 1/53,15 шт/пм  Габариты сооружений моста- Г-0,8+2\*0,75  Расчетные нагрузки- А-14;Н-14  Продолжительность строительства- 5,2 мес. |
| 16. | Код климатического района, подрайона  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IIIA |
| 17. | Код снегового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IV |
| 18. | Код ветрового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 19. | Код сейсмичности района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | I |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |