|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | Значение  |
| 1. | Наименование проектной документации | Строительство участка автомобильной дороги Подъезд к с. Красноярск с мостом через р. Бастынбай от автомобильной дороги Адамовка - граница Республики Казахстан с км 5+500 до с. Красноярск в Адамовском районе Оренбургской области. |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | Строительство участка автомобильной дороги Подъезд к с. Красноярск с мостом через р. Бастынбай от автомобильной дороги Адамовка - граница Республики Казахстан с км 5+500 до с. Красноярск в Адамовском районе Оренбургской области. |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | Государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области». |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | Юридический адрес: 460000, г. Оренбург, ул. Пролетарская, д. 58. |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | * Общество с ограниченной ответственностью «Оренбургавтодор». Юридический адрес: 460018, г. Оренбург, ул. Мало-Мельничная д. 38Б, кв. 65. ГИП - А.И. Ивлев.
* Общество с ограниченной ответственностью «Ригель». Юридический адрес: 460014, г. Оренбург, ул. 9 Января, д. 24, пом. 1. ГИП - А.В. Тюрин.
* Общество с ограниченной ответственностью «Оренбург-Газмонтаж». Юридический адрес: 460027, г. Оренбург, ул. Донгузская, д. 66. ГИП - Е.А. Гладких.
* Общество с ограниченной ответственностью «Изыскатель». Юридический адрес: 443080, г. Самара, 6-я просека, д.142, ком. 28.29.30.
 |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | Участок автомобильной дороги Подъезд к с. Красноярск с мостом через р. Бастынбай от автомобильной дороги Адамовка - граница Республики Казахстан с км 5+500 до с.Красноярск. |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | 56-1-1-3-0042-18 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | 12.07.2018 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | связь населенного пункта – село Красноярск – с населенными пунктами Оренбургской области. |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | IV |
|  | 15.3 | Общая площадь, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, м | Протяженность дороги (участка), с учетом моста- 460 |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Основная расчетная скорость- 80 км/чЧисло полос движения- 2Ширина проезжей части- 6,0 мШирина обочин- 2х2,0 м.Тип дорожной одежды- твердое покрытие переходного типаВид покрытия- щебеночно- песчаное покрытие С2Пересечения и примыкания в одном уровне- 1 шт.Расчетные нагрузки для дорожной одежды- АК-10Расчетные нагрузки- АК-14; НК-14Продолжительность строительства- 6 мес.Мостовой переход:Количество полос движения:-2Ширина полосы движения- 3,0 мСтроительная длина всего (по концам сопряжения)- 56,55 мДлина моста по открылкам- 53,15 мРасчетная скорость на мостовом переходе – 80 км/час.Тип дорожной одежды/вид покрытия- капитальный/ асфальтобетонное двухслойное, толщиной 90 ммМостя и путепроводы: в т.ч. мост- 1/53,15 шт/пмГабариты сооружений моста- Г-0,8+2\*0,75Расчетные нагрузки- А-14;Н-14Продолжительность строительства- 5,2 мес. |
| 16. | Код климатического района, подрайона(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IIIA |
| 17. | Код снегового района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IV |
| 18. | Код ветрового района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 19. | Код сейсмичности района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | I |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |