|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | | Реконструкция дороги по улице Пушкина в г.Соль-Илецк Оренбургской области |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | | Реконструкция дороги по улице Пушкина в г.Соль-Илецк Оренбургской области |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | | Муниципальное казенное учреждение "Управление городского хозяйства Соль-Илецкого городского округа" |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | 461505, Оренбургская область, Соль-Илецкий район, г.Соль-Илецк, ул.Московская, д.3 |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | | * Общество с ограниченной ответственностью «Уралпроммонтаж». Юридический адрес: 460056, г. Оренбург, ул. Всесоюзная, д. 3, кв. 121. ГИП - Токарев А.Г. * Общество с ограниченной ответственностью «Институт ДорПроект». Юридический адрес: 610007, Кировская область, г. Киров, ул. Нагорная, д.6. ГИП - Токарев А.Г. * Общество с ограниченной ответственностью «Изыскатель». Юридический адрес: 443029, г. Самара, 6-я просека, д. 142, ком. 28, 29, 30. * Акционерное общество «Газпром газораспределение Оренбург». Адрес местонахождения: 460000, г. Оренбург, улица Краснознаменная, дом 39. ИП - В.И. Калошин. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | | Оренбургская область, г. Соль-Илецк, ул. Пушкина. |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | 56-1-1-3-0031-18 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | 31.05.2018 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | | обеспечение транспортного движения по ул. Пушкина, транспортных и пешеходных связей между жилыми микрорайонами. |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | улицы и дороги местного значения, улица в жилой застройке |
|  | 15.3 | Общая площадь, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, м | 1-й этас строительства- 677  2-й этап строительства- 776 |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | № | Наименование показателя | Ед. изм. | 1-й этап  строительства  (от ул.Садовая до ул. Орджоникидзе) | 2-й этап  строительства  (от ул. Орская до ул. Вокзальная) | |  | Расчетная скорость движения | км/час | 40 | | |  | Число полос движения |  | 2 | | |  | Ширина полосы движения | м | 3,0 | | |  | Ширина проезжей части | м | 6,0 | | |  | Ширина краевой полосы у бордюра | м | 0,5 | | |  | Ширина обочины | м | 2,0 | | |  | Ширина земляного полотна | м | 10,91-19,1 | 10,91-15,0 | |  | Минимальный радиус в плане | м | 800 | 300 | |  | Максимальный продольный уклон | ‰ | 34 | 8 | |  | Минимальный радиус в профиле: |  |  |  | | выпуклой | м | 5000 | | | вогнутой | м | 2300 | 4900 | |  | Тип дорожной одежды и вид покрытия |  | капитальный, асфальтобетон | | | Нормативная статическая нагрузка на ось | кН | 115 | 115 | |  | Срок эксплуатации дороги | лет | 15 | | |  | Продолжительность реконструкции | мес. | 6 | 7 | |
| 16. | Код климатического района, подрайона  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IIIA |
| 17. | Код снегового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IV |
| 18. | Код ветрового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 19. | Код сейсмичности района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | I |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | I |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |