|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | | Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург-Беляевка до автомобильной дороги Оренбург-Илек-гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. 1 пусковой комплекс (ПК0 - ПК119+50). |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | | Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург-Беляевка до автомобильной дороги Оренбург-Илек-гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. 1 пусковой комплекс (ПК0 - ПК119+50). |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | | Государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | Юридический адрес: 460000, г. Оренбург, ул. Пролетарская, д. 58. |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | | Общество с ограниченной ответственностью «Оренбургавтодор». Юридический адрес: 460018, г. Оренбург, ул. Мало-Мельничная д. 38Б, кв. 65. ГИП - А.И. Ивлев. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | | Оренбургский район. |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | 56-1-1-2-004611-2018 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | 13.11.2018 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | | Обеспечение транзитного движения автотранспорта без захода в город Оренбург. |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | Категория дороги (участка)- Iб |
|  | 15.3 | Общая площадь, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, м | Длина трассы- 11,95 км |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Вид строительства- новое строительство  Расчетная скорость- 120 км/час  Ширина земляного полотна- 28,5 м  Ширина полосы- 3,75м  Количество полос движения- 4 шт.  Ширина разделительной полосы- 6м  Тип дорожной одежды и вид покрытия- усовершенствованный капитальный  Продолжительность строительства- 43 мес.  Искусственные сооружения:  Путепровод на транспортной развязке ПК0+00  - общая длина-91,45 м  - габарит сооружения и ширина тротуаров- 2x(Г-16,0+Т0,75)  - нормативные нагрузки- А-14, Н-14  Путепровод на ПК 23+96.5  - общая длина- 86,12 м  - габарит сооружения и ширина тротуаров-2х(Г-11,5+Тх0,75)  - нормативные нагрузки- А-14, Н-14  Путепровод на ПК 76+27,9  - общая длина- 50,2 м  - габарит сооружения и ширина тротуаров- 2х(Г-11,5+Тх0,75)  - нормативные нагрузки- А-14, Н-14  Путепровод на транспортной развязке 118+14,99  - общая длина- 76,36 м  - габарит сооружения и ширина тротуаров-2x(Г-16,0+ Т0,75)  - нормативные нагрузки- А-14, Н-14  Искусственное освещение:  - тип опор- ОГС  - тип светильников- светодиодные. |
| 16. | Код климатического района, подрайона  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |
| 17. | Код снегового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |
| 18. | Код ветрового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |
| 19. | Код сейсмичности района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |