|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | «Корректировка раздела проектной документации строительства автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург - Беляевка до автомобильной дороги Оренбург - Илек - гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. I пусковой комплекс (ПК0 - ПК119+50). Искусственное освещение» |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | «Корректировка раздела проектной документации строительства автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург - Беляевка до автомобильной дороги Оренбург - Илек - гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. I пусковой комплекс (ПК0 - ПК119+50). Искусственное освещение» |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | ГУ "Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области" |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | 460000, Оренбургская обл, Оренбург г, Пролетарская ул, дом № 58 |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | Общество с ограниченной ответственностью «Уралэлектрострой». Юридический адрес: 460930, г.Оренбург, ул. Беляевская, д.2, оф.8.  |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | Автомобильная дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург - Беляевка до автомобильной дороги Оренбург - Илек - гр. Республики Казахстан. |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | 56-1-1-2-0002-18 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | 18.01.2018 г. |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | Функциональное назначение - автодорога обеспечивает бесперебойное транспортное движение между объектами инфраструктуры пос. Экодолье и пос. Перовский (жилая застройка). |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | 1-б |
|  | 15.3 | Общая площадь, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, м | Общая протяженность трассы- 11,95 кмПутепроводы- 4/304,13 шт./п. м. |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | По проекту |
| 1 | Вид строительства |  | новое строительство |
| 2 | Расчетная скорость движения | км/час | 120 |
| 3 | Ширина земляного полотна | м | 28,5 |
| 4 | Ширина проезжей части | м | 2х7,5 |
| 5 | Ширина полосы движения | м | 3,75 |
| 6 | Ширина разделительной полосы | м | 6,0 |
| 7 | Количество полос движения  | шт. | 4 |
| 8 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | усовершенствованный капитальный,асфальтобетон |
| Нормативная нагрузка для проектирования дорожной одежды | А-11,5 |
| 9 | Искусственные сооружения |  |  |
| Нормативные нагрузки для проектирования искусственных сооружений |  | А-14, Н-14 |
| Путепроводы, всего, в том числе: | шт./п. м. | 4/304,13 |
| Путепровод на транспортной развязке ПК0+00 |  |  |
| * общая длина
 | м | 91,45 |
| * габарит сооружения и ширина тротуаров
 | м | 2х(Г-16,0+Тх0,75) |
| Путепровод на ПК23+96,5 |  |  |
| * общая длина
 | м | 86,12 |
| * габарит сооружения и ширина тротуаров
 | м | 2х(Г-11,5+Тх0,75) |
| Путепровод на ПК76+27,9 |  |  |
| * общая длина
 | м | 50,2 |
| * габарит сооружения и ширина тротуаров
 | м | 2х(Г-11,5+Тх0,75) |
| Путепровод на транспортной развязке ПК118+14,99 |  |  |
| * общая длина
 | м | 76,36 |
| * габарит сооружения и ширина тротуаров
 | м | 2х(Г-16,0+Тх0,75) |
| Водопропускные трубы | шт./п. м. | 8/386,34 |
| 10 | Пересечения и примыкания, всего,в том числе: | шт. | 5 |
| - в одном уровне | шт. | 3 |
| - в разных уровнях | шт. | 2 |
| 11 | Продолжительность строительства | мес. | 43 |

 |
| 16. | Код климатического района, подрайона(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IIIA |
| 17. | Код снегового района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IV |
| 18. | Код ветрового района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 19. | Код сейсмичности района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | II-III |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | II |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |