|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | | «Корректировка раздела проектной документации строительства автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург - Беляевка до автомобильной дороги Оренбург - Илек - гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. I пусковой комплекс (ПК0 - ПК119+50). Искусственное освещение» |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | | «Корректировка раздела проектной документации строительства автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург - Беляевка до автомобильной дороги Оренбург - Илек - гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. I пусковой комплекс (ПК0 - ПК119+50). Искусственное освещение» |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | | ГУ "Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области" |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | 460000, Оренбургская обл, Оренбург г, Пролетарская ул, дом № 58 |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | | Общество с ограниченной ответственностью «Уралэлектрострой». Юридический адрес: 460930, г.Оренбург, ул. Беляевская, д.2, оф.8. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | | Автомобильная дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург - Беляевка до автомобильной дороги Оренбург - Илек - гр. Республики Казахстан. |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | 56-1-1-2-0002-18 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | 18.01.2018 г. |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | | Функциональное назначение - автодорога обеспечивает бесперебойное транспортное движение между объектами инфраструктуры пос. Экодолье и пос. Перовский (жилая застройка). |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | 1-б |
|  | 15.3 | Общая площадь, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, м | Общая протяженность трассы- 11,95 км  Путепроводы- 4/304,13 шт./п. м. |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | По проекту | | 1 | Вид строительства |  | новое строительство | | 2 | Расчетная скорость движения | км/час | 120 | | 3 | Ширина земляного полотна | м | 28,5 | | 4 | Ширина проезжей части | м | 2х7,5 | | 5 | Ширина полосы движения | м | 3,75 | | 6 | Ширина разделительной полосы | м | 6,0 | | 7 | Количество полос движения | шт. | 4 | | 8 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | усовершенствованный капитальный,  асфальтобетон | | | Нормативная нагрузка для проектирования дорожной одежды | А-11,5 | | | 9 | Искусственные сооружения |  |  | | Нормативные нагрузки для проектирования искусственных сооружений |  | А-14, Н-14 | | Путепроводы, всего,  в том числе: | шт./п. м. | 4/304,13 | | Путепровод на транспортной развязке ПК0+00 |  |  | | * общая длина | м | 91,45 | | * габарит сооружения и ширина тротуаров | м | 2х(Г-16,0+Тх0,75) | | Путепровод на ПК23+96,5 |  |  | | * общая длина | м | 86,12 | | * габарит сооружения и ширина тротуаров | м | 2х(Г-11,5+Тх0,75) | | Путепровод на ПК76+27,9 |  |  | | * общая длина | м | 50,2 | | * габарит сооружения и ширина тротуаров | м | 2х(Г-11,5+Тх0,75) | | Путепровод на транспортной развязке ПК118+14,99 |  |  | | * общая длина | м | 76,36 | | * габарит сооружения и ширина тротуаров | м | 2х(Г-16,0+Тх0,75) | | Водопропускные трубы | шт./п. м. | 8/386,34 | | 10 | Пересечения и примыкания, всего,  в том числе: | шт. | 5 | | - в одном уровне | шт. | 3 | | - в разных уровнях | шт. | 2 | | 11 | Продолжительность строительства | мес. | 43 | |
| 16. | Код климатического района, подрайона  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IIIA |
| 17. | Код снегового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IV |
| 18. | Код ветрового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 19. | Код сейсмичности района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | II-III |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | II |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |