|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Верхняя Платовка от автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (Подъезд к г. Оренбург) в Новосергиевском районе Оренбургской области. Корректировка |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Верхняя Платовка от автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (Подъезд к г. Оренбург) в Новосергиевском районе Оренбургской области. Корректировка |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | Государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» (ГУ «ГУДХОО») |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | Адрес места нахождения юридического лица: 460000, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Пролетарская, д. 58.Фактический адрес: 460000, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Пролетарская, д. 58. ОГРН 1025601034370.ИНН 5610070022.КПП 561001001.Адрес электронной почты: oren\_udh@esoo.ru |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | Общество с ограниченной ответственностью «Сварочно-монолитный трест» (ООО «Сварочно-монолитный трест»). ГИП - Р.Б. Гиззаттуллин.ОГРН 1187847317206.ИНН 7814745372.КПП 781401001.Адрес электронной почты: s-mtrest@ya.ru.Адрес места нахождения юридического лица: 197374, г. Санкт-Петербург, улица Стародеревенская, дом 6, корпус 3, литер А, помещение 3-Н.Фактический адрес: 197374, г. Санкт-Петербург, улица Стародеревенская, дом 6, корпус 3, литер А, помещение 3-Н. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | Автомобильная дорога Подъезд к с. Верхняя Платовка от автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (Подъезд к г. Оренбург) Новосергиевский район Оренбургская область |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | 56-1-1-2-010172-2021 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | 09.03.2021 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | Не использовалась |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | Обеспечение комфортного проезда к с Верхняя Платовка от автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (подъезд к г. Оренбург), связи с административным центром - п. Новосергиевский и внешними дорогами общей сети |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Ед. изм. | По проекту |
| Категория дороги |  | IV |
| Протяженность трассы | км | 2,104 |
| Число полос движения | шт. | 2 |
| Ширина полосы движения | м | 3,0 |
| Ширина обочин | м | 2,0 |
| Ширина укрепленной полосы обочины | м | 0,5 |
| Ширина земляного полотна | м | 10,0 |
| Расчетные нагрузки: |  |  |
| - для дорожной одежды от ПК0+00 до ПК0+66,5 | кН | 115 |
| - для дорожной одежды от ПК0+66,5 до ПК8+32 | кН | 115 |
| - для дорожной одежды от ПК8+32 до ПК21+04 | кН | 100 |
| - требуемый уровень надежности |  | 0,90 |
| Расчетные нагрузки для искусственных сооружений  |  | А-14 и Н-14 |
| Тип дорожной одежды: |  |  |
| - для дорожной одежды от ПК0+00 до ПК0+66,5 | усовершенствованный капитальный |
| - для дорожной одежды от ПК0+66,5 до ПК8+32 | усовершенствованный капитальный |
| - для дорожной одежды от ПК8+32 до ПК21+04 |  | облегченный |
| Материал покрытия |  | асфальтобетон |
| Расчетная скорость движения | км/ч | 80 |
| Водопропускная труба МГТ отв. 2хØ3,5 м | шт./пм. | 1/26,98 |
| Водопропускная труба МГТ Ø1,0 м (под примыканиями на ПК12+68, ПК20+09) | шт./пм. | 2/37,0 |
| Примыкания | шт. | 7 |
| Продолжительность строительства объекта | мес. | 7 |
| Срок эксплуатации автомобильной дороги до следующего капитального ремонта | лет | 24 |

 |
| 16. | Код климатического района, подрайона(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IIIА |
| 17. | Код снегового района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IV |
| 18. | Код ветрового района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 19. | Код сейсмичности района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |