|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | Реконструкция автомобильной дороги Бугульма - Бугуруслан - Бузулук - Уральск на участке км 277+550 - км 288+200 в Курманаевском районе Оренбургской области |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | Реконструкция автомобильной дороги Бугульма - Бугуруслан - Бузулук - Уральск на участке км 277+550 - км 288+200 в Курманаевском районе Оренбургской области |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | Государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» (ГУ «ГУДХОО») |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | Адрес места нахождения юридического лица: 460000, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Пролетарская, дом № 58.  Фактический адрес: 460000, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Пролетарская, дом № 58.  ОГРН 1025601034370. ИНН 5610070022. КПП 561001001.  Адрес электронной почты: oren\_udh@esoo.ru |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | • Общество с ограниченной ответственностью «ОренбургДорПроект».  ОГРН 1115658027308. ИНН 5612076809. КПП 561201001.  Адрес электронной почты: [dorproekt56@mail.ru](mailto:dorproekt56@mail.ru).  Адрес места нахождения юридического лица: 460026, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Самолетная, 194.  • Общество с ограниченной ответственностью «Газ Дизайн».  ОГРН 1075658013111. ИНН 5609063567. КПП 560901001.  Адрес электронной почты: gazdiz@astbiz.ru.  Адрес места нахождения юридического лица: 460930, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Транспортная дом 2, офис 417, 418.  Фактический адрес: 460930, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Транспортная дом 2, офис 417, 418 |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | Автомобильная дорога Бугульма - Бугуруслан - Бузулук - Уральск км 277+550 - км 288+200 в Курманаевском районе Оренбургской области |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | 56-1-1-3-063528-2020 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | 10.12.2020 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | Проектируемый участок является частью автомобильной дороги Бугульма-Бугуруслан-Бузулук-Уральск и на проектируемом участке соединяет населенные пункты с. Грачевка, с. Андреевка, с. Гаршино между собой и с другими населенными пунктами |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Наименование показателя | Ед. изм. | По проекту | | Категория дороги (участка) |  | ІІІ | | Протяженность дороги (участка) | км | 11,44 | | - строительная длина, в т.ч. этапов реконструкции: | км |  | | - I этап | км | 6,34 | | - II этап | км | 5,1 | | Расчетная скорость | км/ч | 100 | | Ширина земляного полотна | м | 12 | | Ширина проезжей части | м | 7,0 | | Ширина укрепленной обочины | м | 2х0,5 | | Ширина обочин | м | 2х2,5 | | Тип дорожной одежды и вид покрытия | усовершенствованный капитальный,  асфальтобетон | | | Мосты и путепроводы, в т.ч.: | шт./п.м. | - | | - на основной дороге | шт./п.м. | - | | - на пересекаемой дороге | шт./п.м. | - | | Искусственные сооружения: |  |  | | - на основной дороге (I этап/II этап) | шт./шт.  п.м./ пм | 2/2  43,4/49,9 | | - на примыканиях (I этап/II этап) | шт./шт.  п.м./пм | 4/1  69,2/17,7 | | Расчетные нагрузки: |  |  | | -на дорожную одежду |  | А-10 | | - на искусственные сооружения |  | А-14, Н-14 | | Пересечения и примыкания в одном уровне (I этап/II этап) | шт./шт. | 4/5 | | Продолжительность реконструкции (I этап/II этап) | мес. | 7/7 | |
| 16. | Код климатического района, подрайона  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IIIА |
| 17. | Код снегового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 18. | Код ветрового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 19. | Код сейсмичности района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | 5 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | II |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |