|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | Строительство примыкания, размещение и эксплуатация примыкания в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения Оренбург-Орск-Подъезд к пункту пропуска «Орск» на км 13+630 слева по ходу километража |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | Строительство примыкания, размещение и эксплуатация примыкания в полосе отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения Оренбург-Орск-Подъезд к пункту пропуска «Орск» на км 13+630 слева по ходу километража |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | Администрация муниципального образования Пригородный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области (администрация МО Пригородный сельсовет) |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | Юридический адрес (место нахождения): 460507, Оренбургская область, Оренбургский район, п. Пригородный, ул. Центральная, дом № 3А. ОГРН 1035615370603. ИНН 5638009275.КПП 563801001.Адрес электронной почты: contact@moprigorod.ru |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | Акционерное общество Научно-производственное объединение Проектный институт «Оренбурггражданпроект» (АО НПО ПИ «Оренбурггражданпроект»). ОГРН 1155658017976. ИНН 5612160930. КПП 561001001. Адрес электронной почты:ogp@ogp56.ru.Адрес места нахождения юридического лица: 460014, Оренбургская область, г. Оренбург, Ленинский район, ул. Кобозева, д. 1 |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | 460507, Оренбургская область, Оренбургский район, п. Пригородный |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | 56-1-1-3-052231-2020 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | 19.10.2020 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | Транспортное сообщение между участком федеральной трассы Оренбург-Орск-Подъезд к пункту пропуска «Орск» с жилым массивом «Крона» |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | По проекту |
| 1 | Вид строительства |  | Новое строительство |
| Вид строительства, применительно к участку автомобильной дороги общего пользования федерального значения |  | Реконструкция |
| 2 | Категория участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения |  | I |
| Категория участка автомобильной дороги, расположенного в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения |  | III |
| Категория участка автомобильной дороги, расположенного в границах жилой застройки на территории муниципального образования |  | Улица в жилой застройке сельского поселения |
| 3 | Расчётная скорость на участке автомобильной дороги общего пользования федерального значения | км/час | 120 |
| Расчётная скорость на участке автомобильной дороги, расположенного в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения | км/час | 100 |
| Расчётная скорость на участке автомобильной дороге, расположенного в границах жилой застройки на территории муниципального образования | км/час | 30 |
| 4 | Протяжённость участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения | км | 0,493 |
| Протяжённость примыкающей улицы | км | 0,180 |
| 5 | Протяжённость тротуаров | п.м. | 322 |
| 6 | Ширина тротуара | м | 1,5 |
| 7 | Число полос движения:- на участке автомобильной дороги общего пользования федерального значения- на примыкающей автодороге | шт.шт. | 42 |
| 8 | Ширина проезжей части примыкаемой автодороги | м | 7,0 |
| 9 | Тип дорожной одежды  |  | усовершенствованныйкапитальный |
| 10 | Материал покрытия |  | асфальтобетон |
| 11 | Нормативная нагрузка на дорожную одежду |  | АК-11,5 |
| 12 | Водопропускные трубы | шт./п.м. | 2/29,60 |
| 13 | Нормативная нагрузка на искусственные сооружения  |  | АК-10 |
| 14 | Искусственное освещение | п.м./кол-во опор | 853/20 |
| 15 | Продолжительность строительства  | мес. | 2 |

 |
| 16. | Код климатического района, подрайона(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IIIА |
| 17. | Код снегового района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 18. | Код ветрового района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 19. | Код сейсмичности района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |