|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | Реконструкция автомобильной дороги Подлесный - Бабинцево в Грачевском районе Оренбургской области |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | Реконструкция автомобильной дороги Подлесный - Бабинцево в Грачевском районе Оренбургской области |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | Государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» (ГУ «ГУДХОО») |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | Юридический адрес (место нахождения): 460000, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Пролетарская, дом № 58 |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | * Общество с ограниченной ответственностью «Оренбургавтодор» (ООО «Оренбургавтодор»). ГИП - Ивлев А. И. * Общество с ограниченной ответственностью «Изыскатель». |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | автомобильная дорога Подлесный - Бабинцево в Грачевском районе |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | 56-1-1-3-014719-2020 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | 28.04.2020 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования |  |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена |  |
| 12. | Сметная стоимость строительства |  |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | Проектируемая автомобильная дорога обеспечивает связь населенных пунктов п. Подлесный и п. Бабинцево с населенными пунктами Оренбургской области |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации) | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Наименование | Ед. изм. | По проекту | | 1 | Техническая категория дороги | - | IV | | 2 | Протяженность дороги (участка) | км | 7,733 | | 3 | Основная расчетная скорость | км/ч | 80 | | 4 | Число полос движения | шт. | 2 | | 5 | Ширина проезжей части | м | 6,0 | | 6 | Ширина обочин | м | 2х2,0 | | 7 | Тип дорожной одежды | Твердое покрытие переходного типа | | | 8 | Вид покрытия | Щебеночно-песчаная смесь С1 | | | 9 | Пересечения и примыкания в одном уровне | шт. | 3 | | 10 | Расчетные нагрузки для дорожной одежды | АК-10 | | | 11 | Расчетные нагрузки | АК-14; HК-14 | | | 12 | Водопропускные трубы по основной дороге | шт./п.м. | 3/60,4 | | 13 | Продолжительность реконструкции | мес. | 7 | |
| 16. | Код климатического района, подрайона  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IВ |
| 17. | Код снегового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | V |
| 18. | Код ветрового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 19. | Код сейсмичности района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | 6 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | I |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |