|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | Строительство внутрипоселковых дорог с. Южный Урал Оренбургского района Оренбургской области. Корректировка |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | Строительство внутрипоселковых дорог с. Южный Урал Оренбургского района Оренбургской области. Корректировка |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | Администрация муниципального образования Южноуральский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | Юридический адрес (место нахождения): 460501, Оренбургская область, Оренбургский район, с. Южный Урал, ул. Буденного, дом № 28. ОГРН 1055638083258. ИНН 5638029137. КПП 563801001.  Адрес электронной почты: [mo56sv@gmail.сom](mailto:mo56sv@gmail.сom). |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | Общество с ограниченной ответственностью «Оренбургавтодор». ГИП - А.И. Ивлев. ОГРН 1045608405040.ИНН 5612040270.КПП 561201001. Адрес электронной почты: orenburgavtodor@mail.ru.  Юридический адрес (место нахождения): 460018, г. Оренбург, ул. Мало-Мельничная, д.38Б, кв. 65. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | Оренбургский район, с. Южный Урал |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | 56-1-1-2-030461-2020 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | 09.07.2020 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | не используется |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | |  |  | | --- | --- | | Предъявленная на рассмотрение: |  | | - в базисных ценах 2001 года  (по состоянию на 01.01.2000 г.) без НДС, в том числе: | 3674,70 тыс. руб., | | СМР | 3657,94 тыс. руб., | | Прочие | 16,76 тыс. руб., | | - в ценах 3 квартала 2019 года, в том числе: | 39166,95 тыс. руб., | | СМР | 32460,06 тыс. руб., | | Прочие | 179,07 тыс. руб., | | НДС 20% | 6527,82 тыс. руб. | | Рекомендованная к утверждению: |  | | - в базисных ценах 2001 года  (по состоянию на 01.01.2000 г.) без НДС, в том числе: | 3522,17 тыс. руб., | | СМР | 3505,41 тыс. руб., | | Прочие | 16,76 тыс. руб., | | - в ценах 3 квартала 2019 года, в том числе: | 36511,20 тыс. руб., | | СМР | 30246,93 тыс. руб., | | Прочие | 179,07 тыс. руб., | | НДС 20% | 6085,20 тыс. руб. | |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | Обеспечение связи жилой застройки с основными улицами. Дорога автомобильная с твердым покрытием капитального усовершенствованного типа |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | №п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | | По проекту | | 1 | Протяженность дороги (участка), в том числе: | км | | 1,645 | | - ул. Братская | км | | 0,511 | | - ул. Главный Проезд | км | | 0,637 | | - ул. 65 лет Победы | км | | 0,237 | | - ул. Мира | км | | 0,260 | | 2 | Приведенная интенсивность движения на 2039 |  | |  | | - ул. Братская |  | | 161 | | - ул. Главный Проезд |  | | 148 | | - ул. 65 лет Победы |  | | 104 | | - ул. Мира |  | | 102 | | 3 | Техническая категория дороги | улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке | | | | 4 | Расчетная скорость | км/ч | 40 | | | 5 | Число полос движения | шт. | 2 | | | 6 | Ширина проезжей части | м | 6,0 | | | 7 | Ширина обочин | м | 2х0,5 | | | 8 | Тип дорожной одежды на автомобильной дороге | усовершенствованный облегченный | | | | 9 | Вид покрытия на автомобильной дороге |  | однослойный асфальтобетон | | | 10 | Пересечения и примыкания в одном уровне | шт. | 15 | | | 11 | Расчетные нагрузки |  | А-10; А-14; Н-14 | | | 12 | Водопропускные трубы, в том числе: | шт./п.м | 18/235,5 | | | - по основной дороге | шт./п.м | 3/34,5 | | | - на примыканиях | шт./п.м. | 15/201,0 | | | 13 | Продолжительность строительства | мес. | 6 | | |
| 16. | Код климатического района, подрайона  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IIIА |
| 17. | Код снегового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IV |
| 18. | Код ветрового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 19. | Код сейсмичности района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |