|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | Строительство автомобильной дороги Акжарское-Каракульский в Ясненском городском округе Оренбургской области |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | Строительство автомобильной дороги Акжарское-Каракульский в Ясненском городском округе Оренбургской области |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | Государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | Юридический адрес: 460000, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Пролетарская, дом № 58 |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | * Общество с ограниченной ответственностью «Институт Дорпроект». Адрес места нахождения юридического лица: 610007, Кировская область, г. Киров, ул. Нагорная, д. 6. ГИП - Тарасова А.И.
* Закрытое акционерное общество «Оренбург ТИСИЗ». Юридический адрес: 460050, г. Оренбург, ул. Пролетарская, д. 308/1.
* Общество с ограниченной ответственностью «Газ Дизайн». Юридический адрес: 460052, Оренбургская область, г. Оренбург, Дзержинский р-н, ул. Липовая, д. 9, кв. 81.
* Общество с ограниченной ответственностью «Малые мосты и трубы». Юридический адрес: 610001, Кировская область, г. Киров, ул. Комсомольская, дом 38-А. ГИП - М.А. Спирин.
* Общество с ограниченной ответственностью «Изыскатель». Адрес места нахождения юридического лица: 443029, г. Самара, 6-ая просека, д. 142, ком. 28, 29, 30.
 |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | Автомобильная дорога Акжарское-Каракульский в Ясненском городском округе Оренбургской области |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | 56-1-1-3-036423-2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | 19.12.2019 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования |  |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | Обеспечение транспортной связи между поселениями в Ясненском городском округе Оренбургской области |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) |  |
|  | 15.3 | Общая площадь, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, м |  |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ | Наименование показателя | Ед. изм. | По проекту |
| 1 | Вид строительства | новое строительство |
| 2 | Категория дороги |  | ІV |
| 3 | Строительная длина автодороги, в том числе: | км | 14,794 |
| - мост ч/з р. Ащебутак | км | 0,0292 |
| 4 | Расчетная скорость | км/ч | 80 |
| 5 | Нормативные нагрузки |  |  |
| - для дороги |  | А10 |
| - для искусственных сооружений |  | А14 и Н14 |
| 6 | Число полос движения | шт. | 2 |
| 7 | Ширина полосы движения | м | 3,0 |
| 8 | Ширина обочин | м | 2х2,0 |
| 9 | Ширина земляного полотна | м | 10 |
| 10 | Ширина проезжей части | м | 6,0 |
| 11 | Тип дорожной одежды  | переходный |
| 12 | Вид покрытия | щебеночно-песчаная смесь |
| 13 | Искусственные сооружения: мост через р. Ащебутак (схема 1×24м) | шт. | 1 |
| 14 | Габарит моста | м | Г-8 |
| 15 | Конструкция мостового полотна | многослойная, асфальтобетонное покрытие |
| 16 | Число полос движения (мост) | шт. | 2 |
| 17 | Ширина проезжей части (мост) | м | 6,0 |
| 18 | Ширина полос безопасности (мост) | м | 1,0 |
| 19 | Малые искусственные сооружения на основной трассе: |  |  |
| - круглая мет. гофр. труба d-2×1,2 | шт. | 1 |
| - круглая мет. гофр. труба d-1,2 | шт. | 2 |
| -круглая мет. гофр. труба d-1,0 | шт. | 8 |
| - круглая мет. гофр. труба d-2×1,5 | шт. | 1 |
| 20 | Малые искусственные сооружения на примыканиях:круглая мет. гофр. труба d-0,5 | шт. | 3 |
| 21 | Общая продолжительность строительства | мес. | 13,5 |

 |
| 16. | Код климатического района, подрайона(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IIIA |
| 17. | Код снегового района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IV |
| 18. | Код ветрового района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | II |
| 19. | Код сейсмичности района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | 5 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | II |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |