|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | | Строительство внутрипоселковых дорог с. Южный Урал Оренбургского района Оренбургской области |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | | Строительство внутрипоселковых дорог с. Южный Урал Оренбургского района Оренбургской области |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | | Администрация муниципального образования Южноуральский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | 460501, Оренбургская область, Оренбургский район, с. Южный Урал, ул. Буденного, дом № 28 |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | | * Общество с ограниченной ответственностью «Оренбургавтодор». Юридический адрес: 460018, г. Оренбург, ул. Мало-Мельничная д. 38Б, кв. 65. ГИП - А.И. Ивлев. * Общество с ограниченной ответственностью «Оренбургавтодор». Юридический адрес: 460018, г. Оренбург, ул. Мало-Мельничная д. 38Б, кв. 65 * Общество с ограниченной ответственностью «Изыскатель». Место фактического осуществления деятельности: 443029, г. Самара, 6-ая просека, д. 142, ком. 28, 29, 30. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | | Оренбургский район, с. Южный Урал, ул.Братская, ул. Главный Проезд, ул. 65 лет Победы, ул.Мира |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | 56-1-1-3-033519-2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | 28.11.2019 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | | Обеспечение связи жилой застройки с основными улицами. Дорога автомобильная с твердым покрытием капитального усовершенствованного типа |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) | Приведенная интенсивность движения на 2039:  - ул. Братская- 161  - ул. Главный Проезд- 148  - ул. 65 лет Победы- 104  - ул. Мира- 102 |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке |
|  | 15.3 | Общая площадь здания, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, км | Протяженность дороги (участка)- 1,645 , в том числе:  - ул. Братская- 0,511  - ул. Главный Проезд- 0,637  - ул. 65 лет Победы- 0,237  - ул. Мира- 0,260 |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Расчетная скорость- 60 км/ч  Число полос движения- 2 шт.  Ширина проезжей части- 6,0 м  Ширина обочин- 2х0,5 м  Тип дорожной одежды на автомобильной дороге- усовершенствованный облегченный  Вид покрытия на автомобильной дороге- однослойный асфальтобетон  Пересечения и примыкания в одном уровне- 15 шт.  Расчетные нагрузки- А-10; А-14; Н-14  Водопропускные трубы- 18/235,5 шт./п.м, в том числе:  - по основной дороге- 3/34,5 шт./п.м;  - на примыканиях- 15/201,0 шт./п.м.  Продолжительность строительства- 6 мес. |
| 16. | Код климатического района, подрайона  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IIIA |
| 17. | Код снегового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IV |
| 18. | Код ветрового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 19. | Код сейсмичности района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | 5,6 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | I |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |