|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Яковлевка от автомобильной дороги Бугуруслан - Старокутлумбетьево в Асекеевском районе Оренбургской области |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Яковлевка от автомобильной дороги Бугуруслан - Старокутлумбетьево в Асекеевском районе Оренбургской области |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | | Государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | Юридический адрес: 460000, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Пролетарская, дом № 58 |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | | * Общество с ограниченной ответственностью «Оренбургавтодор». Юридический адрес: 460018, г. Оренбург, ул. Мало-Мельничная, д. 38«б», кв. 65. ГИП - А.И. Ивлев. * Общество с ограниченной ответственностью «Ригель». Адрес места нахождения юридического лица: 460000, г. Оренбург, ул. 9 Января, дом 24, помещение 1. ГИП - А.В. Тюрин. * Общество с ограниченной ответственностью «Рекпроект+». Адрес места нахождения юридического лица: 460021, г. Оренбург, ул. 60 лет Октября, дом 26, квартира 67. ГИП - Демченко О.П. * Общество с ограниченной ответственностью «Изыскатель». Юридический адрес: 443029, г. Самара, 6-я просека, д. 142, ком. 28, 29, 30. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | | Автомобильная дорога Подъезд к с. Яковлевка от автомобильной дороги Бугуруслан - Старокутлумбетьево в Асекеевском районе |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | 56-1-1-3-033385-2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | 28.11.2019 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | | Связь населенного пункта с. Яковлевка Асекеевского района Оренбургской области с населенными пунктами Оренбургской области |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) | Приведенная интенсивность движения на 2038 год- 245 ед./сутки |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | ІV |
|  | 15.3 | Общая площадь здания, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, км | 0,907 |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Вид строительства- реконструкция  Основная расчетная скорость- 80 км/ч  Число полос движения- 2 шт.  Ширина проезжей части- 6,0 м  Ширина обочин- 2х2,0 м  Тип дорожной одежды- усовершенствованного облегченного типа  Вид покрытия- асфальтобетон  Пересечения и примыкания в одном уровне- 13 шт.  Расчетные нагрузки для дорожной одежды- АК-10  Расчетные нагрузки- АК-14; HК-14  Мост- 1/19,1 шт./п.м  Длина подходов- 55,9 п.м  Водопропускные трубы- 6/81,9 п.м  - на основной дороге- 2/36,3 шт./п.м  - на примыканиях 4/45,6 шт./п.м  Продолжительность реконструкции- 7 мес. |
| 16. | Код климатического района, подрайона  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IВ |
| 17. | Код снегового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | V |
| 18. | Код ветрового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 19. | Код сейсмичности района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | 6 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | II |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |