|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | | Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Обильный от автомобильной дороги Аниховка - Обильный в Адамовском районе Оренбургской области |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | | Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Обильный от автомобильной дороги Аниховка - Обильный в Адамовском районе Оренбургской области |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | | Государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | Юридический адрес: 460000, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Пролетарская, дом № 58 |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | | * Общество с ограниченной ответственностью «ОренбургДорПроект». Юридический адрес: 460026, г. Оренбург, ул. Самолетная, д. 194. ГИП - О.И. Горлатова. * Общество с ограниченной ответственностью «Ригель». Юридический адрес: 460000, г. Оренбург, ул. 9 Января, дом 24, помещение 1. ГИП - А.В. Тюрин * Общество с ограниченной ответственностью «Изыскатель». Юридический адрес: 443029, г. Самара, 6-я просека, д. 142, ком. 28, 29, 30 |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | | Автомобильная дорога Подъезд к пос. Обильный от автомобильной дороги Аниховка - Обильный |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | 56-1-1-3-027837-2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | 14.10.2019 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | | Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения жителей пос. Обильный с населенными пунктами Адамовского района |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | IV |
|  | 15.3 | Общая площадь здания, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, м |  |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Вид строительства- новое строительство  Строительная длина- 1,268 км, в том числе:  - автомобильная дорога- 1,21125 км;  - мост и подходы- 0,05675 км;  Расчетная скорость- 80 км/ч;  Ширина земляного полотна- 10 м;  Ширина проезжей части - 6,0 м;  Ширина укрепленной полосы- 0,5 м;  Ширина обочин- 2х2,0 м;  Тип дорожной одежды- твердое покрытие переходного типа;  Мосты и путепроводы- 1/53,15 шт./п.м., в том числе:  - на основной дороге- 1/53,15 шт./п.м.;  - на пересекаемой дороге- отсутствуют;  Искусственные сооружения- 2/31,4 шт./п.м.:  - на основной дороге- отсутствуют;  - на примыканиях - 2/31,4 шт./п.м.;  - на объездной дороге- отсутствуют;  Расчетные нагрузки:  - на искусственные сооружения- А-14, Н-14;  - на дорожную одежду- А-10;  Пересечения и примыкания в одном уровне0 3 шт.;  Продолжительность строительства- 6 мес. |
| 16. | Код климатического района, подрайона  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IIIA |
| 17. | Код снегового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 18. | Код ветрового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | II |
| 19. | Код сейсмичности района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | 6 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |