|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | | Строительство дороги ул. Маршала Советского Союза Рокоссовского, соединяющая ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. Строительство кольцевого пересечения в районе пр. Победы в г. Оренбурге |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | | Строительство дороги ул. Маршала Советского Союза Рокоссовского, соединяющая ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. Строительство кольцевого пересечения в районе пр. Победы в г. Оренбурге |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | | Управление строительства и дорожного хозяйства администрации города Оренбурга. |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | Юридический адрес 460000, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Цвиллинга, дом № 14. |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | | Акционерное общество научно-производствен-ное объединение проектный институт «Оренбурггражданпроект» (АО НПО ПИ «ОГП»). Юридический адрес: 460000, Оренбургская область, г. Оренбург ул. Кобызева, дом 1. ГИП - Асташкин А.А.  Общество с ограниченной ответственностью «АрхГрад». Юридический адрес: РФ, 460018, Оренбургская область, г. Оренбург, проспект Победы, дом № 20, кв. 27.  Акционерное общество «ОренбургТИСИЗ». Юридический адрес: 460026, Оренбургская область, г. Оренбург, Центральный район, проспект Победы, д. 130, пом. 1. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | | г. Оренбург, пересечение в районе пр. Победы - ул. Транспортная. |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | 56-1-1-3-019091-2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | 24.07.2019 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | | Дорога автомобильная с усовершенствованным капитальным типом дорожного покрытия |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) |  |
|  | 15.3 | Общая площадь, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, м |  |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Техническая категория основной дороги (пр. Победы)- магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения  Техническая категория примыкающей дороги (ул. Транспортная)- магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная  Скорость движения транспортного потока на прямолинейных участках- 60 км/час  Скорость движения транспортного потока на кольцевом пересечении- 40 км/час  Число полос движения на кольцевой проезжей части- 3 шт.  Ширина проезжей части- 11,50 м  Ширина технической полосы- 0,75 м  Ширина краевых предохранительных полос- 2х0,50 м  Ширина предохранительной полосы между проезжей частью и бортовым камнем (с левой стороны по ходу пикетажа)- 0,75 м  Вид строительства- новое  Тип дорожной одежды- усовершенствованный капитальный  Вид покрытия- ЩМА-20  Нормативная нагрузка на дорожную одежду- АК-11,5  Расчетная интенсивность движения- 500 ед./ч на полосу  Наибольшая пропускная способность участков слияния- 1200 ед/ч  Пропускная способность одной полосы движения тротуара- 700 чел./ч  Продолжительность строительства- 8 мес. |
| 16. | Код климатического района, подрайона  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IIIA |
| 17. | Код снегового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IV |
| 18. | Код ветрового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 19. | Код сейсмичности района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | 5, 6 |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |