|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | Значение  |
| 1. | Наименование проектной документации | Строительство дороги ул. Маршала Советского Союза Рокоссовского, соединяющая ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. Строительство кольцевого пересечения в районе пр. Победы в г. Оренбурге |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | Строительство дороги ул. Маршала Советского Союза Рокоссовского, соединяющая ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. Строительство кольцевого пересечения в районе пр. Победы в г. Оренбурге |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | Управление строительства и дорожного хозяйства администрации города Оренбурга.  |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | Юридический адрес 460000, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Цвиллинга, дом № 14. |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | Акционерное общество научно-производствен-ное объединение проектный институт «Оренбурггражданпроект» (АО НПО ПИ «ОГП»). Юридический адрес: 460000, Оренбургская область, г. Оренбург ул. Кобызева, дом 1. ГИП - Асташкин А.А. Общество с ограниченной ответственностью «АрхГрад». Юридический адрес: РФ, 460018, Оренбургская область, г. Оренбург, проспект Победы, дом № 20, кв. 27.Акционерное общество «ОренбургТИСИЗ». Юридический адрес: 460026, Оренбургская область, г. Оренбург, Центральный район, проспект Победы, д. 130, пом. 1.  |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | г. Оренбург, пересечение в районе пр. Победы - ул. Транспортная. |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | 56-1-1-3-019091-2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | 24.07.2019 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | Дорога автомобильная с усовершенствованным капитальным типом дорожного покрытия |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) |  |
|  | 15.3 | Общая площадь, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, м |  |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Техническая категория основной дороги (пр. Победы)- магистральная улица общегородского значения, регулируемого движенияТехническая категория примыкающей дороги (ул. Транспортная)- магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходнаяСкорость движения транспортного потока на прямолинейных участках- 60 км/часСкорость движения транспортного потока на кольцевом пересечении- 40 км/часЧисло полос движения на кольцевой проезжей части- 3 шт.Ширина проезжей части- 11,50 мШирина технической полосы- 0,75 мШирина краевых предохранительных полос- 2х0,50 мШирина предохранительной полосы между проезжей частью и бортовым камнем (с левой стороны по ходу пикетажа)- 0,75 мВид строительства- новоеТип дорожной одежды- усовершенствованный капитальныйВид покрытия- ЩМА-20Нормативная нагрузка на дорожную одежду- АК-11,5Расчетная интенсивность движения- 500 ед./ч на полосуНаибольшая пропускная способность участков слияния- 1200 ед/чПропускная способность одной полосы движения тротуара- 700 чел./чПродолжительность строительства- 8 мес. |
| 16. | Код климатического района, подрайона(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IIIA |
| 17. | Код снегового района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IV |
| 18. | Код ветрового района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 19. | Код сейсмичности района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | 5, 6 |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |