|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | | Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Верхняя Платовка от автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (Подъезд к г. Оренбург) в Новосергиевском районе Оренбургской области |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | | Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Верхняя Платовка от автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (Подъезд к г. Оренбург) в Новосергиевском районе Оренбургской области |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | | Государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | Юридический адрес: 460000, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Пролетарская, д. 58. |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | | * Общество с ограниченной ответственностью «УралДорПроект» (ООО «УДП»). Юридический адрес: 614077, Пермский край, г. Пермь, ул. Аркадия Гайдара, д. 8Б. ГИП - А. В. Ковальчук. * Общество с ограниченной ответственностью проектной компании «Архипелаг-Б». Юридический адрес: 614077, Пермский край, г. Пермь, ул. Пушкарская, д. 138 А. ГИП - Бочкарев К. Н. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | | Автомобильная дорога Подъезд к с. Верхняя Платовка от автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (Подъезд к г. Оренбург). |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | 56-1-1-3-015546-2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | 21.06.2019 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | | Обеспечение комфортного проезда к с Верхняя Платовка от автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (подъезд к г. Оренбург), связи с административным центром - п. Новосергиевский и внешними дорогами общей сети. |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | IV |
|  | 15.3 | Общая площадь, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, км | 2,104 |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Вид строительства- новое строительство  Число полос движения- 2 шт.  Ширина полосы движения- 3,0 м  Ширина обочин- 2,0 м  Ширина укрепленной полосы обочины-0,5 м  Ширина земляного полотна- 10,0м  Расчетные нагрузки:  - для дорожной одежды- 100 кН  - требуемый уровень надежности- 0,90  Расчетные нагрузки для искусственных сооружений- А-14 и Н-14  Тип дорожной одежды- усовершенствованный облегченный  Материал покрытия- асфальтобетон  Расчетная скорость движения- 80 км/ч  Водопропускная труба МГТ отв. 2хØ3,5 м- 1/26,98 шт./пм.  Водопропускная труба МГТ Ø1,0 м (под примыканиями на ПК12+68, ПК20+09)- 2/37,0 шт./пм.  Примыкания- 7 шт.  Продолжительность строительства объекта- 7 мес.  Срок эксплуатации автомобильной дороги до следующего капитального ремонта- 24 года |
| 16. | Код климатического района, подрайона  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IIIA |
| 17. | Код снегового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 18. | Код ветрового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IV |
| 19. | Код сейсмичности района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | 6 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |