|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | | Реконструкция автодорожного моста через реку Белая Речка по ул. Шевченко в п. Акбулак Акбулакского района Оренбургской области |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | | Реконструкция автодорожного моста через реку Белая Речка по ул. Шевченко в п. Акбулак Акбулакского района Оренбургской области |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | | Администрация муниципального образования Акбулакский поссовет Акбулакского района Оренбургской области. |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | Юридический адрес: 461550, Оренбургская область, п. Акбулак, ул. Кирова, 40. |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | | * Общество с ограниченной ответственностью «Ригель». Юридический адрес: 460000, г. Оренбург, ул. 9 Января, д. 24, пом. 1. ГИП - А.В. Тюрин. * Общество с ограниченной ответственностью «Тракт». Юридический адрес: 460036, г. Оренбург, ул. Лесозащитная, д. 18/3. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | | Акбулакский район, п. Акбулак |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | 56-1-1-3-004826-2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | 06.03.2019 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | | Мостовое сооружение для пропуска автомобильного транспорта над водной преградой |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) |  |
|  | 15.3 | Общая площадь, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, м |  |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | №№ | Наименование показателя | Ед. изм. | По проекту | | 1 | Вид строительства |  | реконструкция | | 2 | Категория дороги (участка) |  | IV | | 3 | Расчетная скорость | км/час | 80 | | 4 | Интенсивность движения транспортных средств/пеше-ходов (среднее значение) | шт./сут./  чел/сут. | 823/11 | | 5 | Строительная длина (ПК0+80,000-ПК2+00,000) | м | 120,0 | | подход (пр.берег) ПК0+80,000-ПК1+13,725  (без сопряжения) | м | 33,725 | | длина моста + сопряжение ПК1+13,725-ПК1+46,275 | м | 32,55 | | подход (лев.берег) ПК1+46,275-ПК2+00,000 (без сопряжения) | м | 53,725 | | 6 | Количество полос движения | шт. | 2 | | 7 | Ширина проезжей части | м | 6,0 | | 8 | Ширина земляного полотна подходов | м | 11,5 | | 9 | Тип дорожной одежды |  | капитальный | | 10 | Вид покрытия проезжей части | а/бетонное, 2-х слойное, толщ. 90мм | | | 11 | Расчетные нагрузки для дороги |  | А-10 | | 12 | Расчетные нагрузки для моста |  | А-14, Н-14 | | 13 | Искусственные сооружения (мост) | шт./м | 1/29,15 | | 14 | Габариты моста | м | Г-8,0+1х2,25+1х0,75м | | 15 | Продолжительность строительства | мес. | 2,4 | |
| 16. | Код климатического района, подрайона  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IIIA |
| 17. | Код снегового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IV |
| 18. | Код ветрового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 19. | Код сейсмичности района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | 6 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | II |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |