|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | Реконструкция подъездной дороги до РОК «Соленые озера» в г. Соль-Илецк Оренбургской области. Корректировка |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | Реконструкция подъездной дороги до РОК «Соленые озера» в г. Соль-Илецк Оренбургской области. Корректировка |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | Муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства Соль-Илецкого городского округа» |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | Юридический адрес: 461505, Оренбургская область, Соль-Илецкий район, г. Соль-Илецк, ул. Московская, дом. 3 |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | * Общество с ограниченной ответственностью «Оренбургавтодор». Адрес места нахождения юридического лица: 460018, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Мало-Мельничная, д. 38 «б», кв. 65. ГИП - А.И. Ивлев.
* Акционерное общество «Газпром газораспределение Оренбург». Адрес места нахождения: 460000, Оренбургская область, город Оренбург, улица Краснознаменная, дом 39. ГИП - М. В. Ланских.
* Общество с ограниченной ответственностью «Прометей». Адрес места нахождения юридического лица: 460040, Оренбургская область, г. Оренбург, Ленинский район, ул. 17-я линия, д. 74. ГИП - Скопинцев А.В.
* Общество с ограниченной ответственностью «Рекпроект+». Адрес места нахождения юридического лица: 460021, Оренбургская область, город Оренбург, улица 60 лет Октября, дом 26, кв. 67. ГИП – Демченко О.П.
* Общество с ограниченной ответственностью «ОрТеплоСервис». Адрес места нахождения юридического лица: 460028, Оренбургская область, г. Оренбург, улица Заводская, дом № 34/1. ГИП - И.А.Косарев.
 |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | Соль-Илецкий район |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | 56-1-1-2-035705-2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | 13.12.2019 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования |  |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | Реконструируемая дорога обеспечит бесперебойное транспортное движение до РОК «Соленые озера» в г. Соль-Илецк |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | Дорога и улица местного значения, улица в жилой застройке |
|  | 15.3 | Общая площадь, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, км | 3,153, в том числе:- 1 участок- 0,966- 2 участок- 1,110- 3 участок- 0,183 - 4 участок- 0,894 |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Вид строительства- реконструкцияРасчетная скорость движения- 40 км/часШирина проезжей части:- 1 участок- 9,0 м- 2 участок- 9,0 м- 3 участок- 6,0 м- 4 участок -6,0мЧисло полос движения- 2 шт.Тип дорожной одежды и вид покрытия- усовершенствованный, капитальный, двухслойный асфальтобетонПересечения и примыкания в одном уровне- 39 шт.Расчетные нагрузки для дорожной одежды- АК-10Продолжительность реконструкции- 7 мес. |
| 16. | Код климатического района, подрайона(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IIIA |
| 17. | Код снегового района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IV |
| 18. | Код ветрового района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 19. | Код сейсмичности района(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | - |