|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | | Корректировка проектной документации на устройство пересечения по типу «кольцо» на автомобильной дороге Оренбург - Беляевка на км 15+500 с реконструкцией автодороги Оренбург - Беляевка на участке км 14+700 - км 15+500 в Оренбургском районе Оренбургской области |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | | Корректировка проектной документации на устройство пересечения по типу «кольцо» на автомобильной дороге Оренбург - Беляевка на км 15+500 с реконструкцией автодороги Оренбург - Беляевка на участке км 14+700 - км 15+500 в Оренбургском районе Оренбургской области |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | | Государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области». |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | Юридический адрес: 460000, г. Оренбург, ул. Пролетарская, д. 58. |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | | Общество с ограниченной ответственностью «Оренбургнефтепроект». Юридический адрес: 460021, г. Оренбург, пр. Гагарина, д. 5. ГИП - Е.Г. Цыганчук. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | | Оренбургская область |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | | Автомобильная дорога Оренбург-Беляевка на участке км 14+700 - км 15+500 в Оренбургском районе |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | 56-1-1-2-032460-2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | 21.11.2019 |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | | - |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | | Устройство пересечения по типу «кольцо» на автомобильной дороге Оренбург - Беляевка предназначено для сообщения между населенными пунктами: г. Оренбург, пос. Весенний, с. Ивановка, с. Благословенка, с. Самородово, пос. Караванный, пос. Береговой, с. Крючковка, с. Днепровка, с. Беляевка |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |
|  | 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
|  | 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | II |
|  | 15.3 | Общая площадь здания, м2 |  |
|  | 15.4 | Площадь полезная, м2 (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
|  | 15.5 | Площадь жилая, м2 (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
|  | 15.6 | Площадь застройки, м2 |  |
|  | 15.7 | Объем строительный, м3 |  |
|  | 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
|  | 15.9 | Протяженность, км | Строительная длина- 0,949 |
|  | 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
|  | 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Вид строительства- строительство  Расчетная скорость на основной дороге- 100 км/час  Расчетная скорость на основной дороге на кольцевом пересечении- 60 км/час  Ширина проезжей части на основной дороге- 7,0х2м  Ширина проезжей части на кольцевом пересечении- 10,5м  Число полос движения на основной дороге- 2х2 шт.  Число полос движения на кольцевом пересечении- 3 шт.  Ширина обочин- 2х2,5м  Тип дорожной одежды и вид покрытия- усовершенствованный капитальный, асфальтобетон  Нормативная нагрузка- А-11,5  Пересечения и примыкания в одном уровне- 2 шт.  Искусственные сооружения: водопропускные трубы, всего- 3/112,88 шт./п.м. в том числе:  - на основной дороге- 1/27,92 шт./п.м.  - на кольцевом пересечении- 2/84,96 шт./п.м.  Нормативные нагрузки- А-14, Н-14  Продолжительность строительства- 5 мес. |
| 16. | Код климатического района, подрайона  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IIIA |
| 17. | Код снегового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IV |
| 18. | Код ветрового района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 19. | Код сейсмичности района  (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |